

เอกสารแนบที่ 2.31

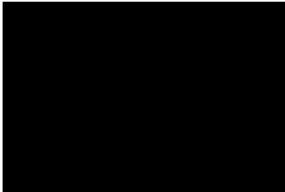
การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ 1 ปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

หมายเหตุ : คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ชุดนี้ จะหมดวาระในวันที่ 10 กรกฎาคม 2568

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2566
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

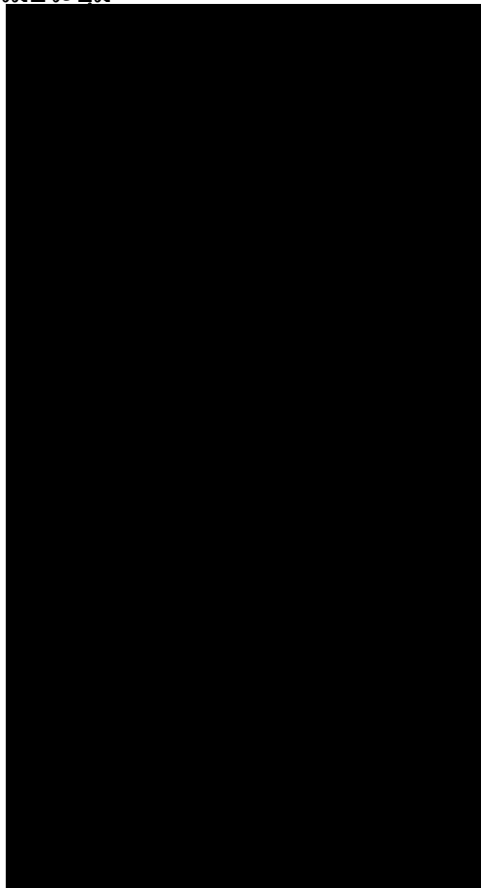

ผู้อำนวยการโรงงานปูนท่าหลวง

เอกสารแนบที่ 2.32

วาระการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

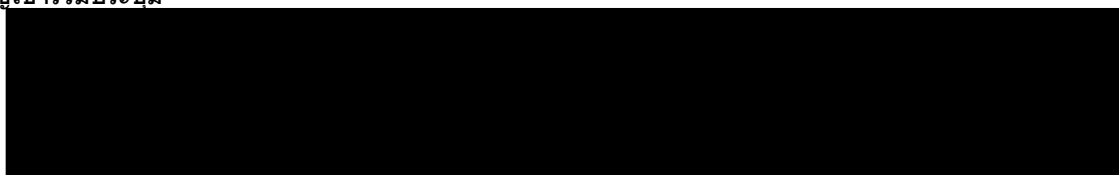
รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ป่วนทาลอง (ร.ทล./ร.ทว.) ครังที่ 12/2566
วัน อังคารที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09:30 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
ผู้แทน Quality Assurance-KW	
ผู้แทน Quality Assurance-KW	
ผู้แทน Operation-WC	
ผู้แทน Operation Mine	
ผู้แทน Operation-KW	
ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม



เปิดประชุม เวลา 09:00 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือน ธันวาคม 2566 โดยมี
กำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact (กฤษฎา ช.)

นำเสนอ Safety contact “ไฟไหม้ โรงงานรีไซเคิล อ.วิหารแดง จ.สระบุรี” : เป็นคลิปมาจากข่าวที่เกิดไฟไหม้
รุนแรงในโรงงานรีไซเคิลขยะ ที่มีเชื้อเพลิงขยะ และไม่พาดูจำนวนมาก สาเหตุมาจากการทำงานเชื่อมตัดเหล็ก ในพื้นที่
เชื้อเพลิง แล้วระหว่างทำงานถึงแก๊สสำหรับงานเชื่อมเกิดการระเบิด และเกิดการลุกไหม้ลามอย่างรวดเร็ว โดยทาง
โรงงานมีมาตรการตรวจสอบทุกพื้นที่ เพื่อให้มีความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินช่วงปีใหม่ และการจัดเวรเจ้าหน้าที่
ประจำโรงงานตลอดทุกวันหยุดยาว

นำเสนอ Safety contact “รถบรรทุกชนบิมน้ำมันไฟลุกไหม้” : เป็นคลิปมาจากข่าวที่เกิดไฟไหม้รุนแรงใน
บิมน้ำมัน โดยสาเหตุมาจากการคนขับมีอาการง่วง และมึนเมา ตรวจแอลกอฮอล์พบ 171 mg% โดยในช่วงวันหยุดยาว
โรงงานมีมาตรการตรวจแอลกอฮอล์เข้า-ออก 100% ที่ประตู 1, 4, 6 และประตูมอร์ดาร์

ที่ประชุมเห็นด้วยและเน้นย้ำ เรื่องมาตรการเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินช่วงวันหยุดยาวปีใหม่ โดย
นัดหมายคณะ Line Walk สภาพพื้นที่เสี่ยงในโรงงาน และตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง โดยเฉพาะรถดับเพลิง และบิมน้ำมัน
ดับเพลิง รวมถึงมาตรการตรวจสอบแอลกอฮอล์ของลูกค้ และพชร.ขับรถขนส่ง ให้มีการเป่าแอลกอฮอล์ขาออกที่ประตู 5
เพิ่มมาด้วย

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 แชร์เคสสำคัญของ SCG

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” (คู่ธุรกิจรับงานจาก SCG Roofing) หก.225 คอนสตรัคชั่นแอนด์เชอริวิส ภายใต้การควบคุมงานของ EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd.

วันที่ 13.11.2566 เวลา 16:40 น. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน กับ หก.225 คอนสตรัคชั่นแอนด์เชอริวิส ที่รับงานจาก SCG Roofing ภายใต้การควบคุมงานของ บก. EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd. โดยพนักงาน ได้รับมอบหมายให้ไปดำเนินการขยับดาข่าย โดยดึงดาข่ายกันตก ขึ้นติดตั้งในตำแหน่งที่จะทำการเปลี่ยนกระเบื้องหลังคา เนื่องจากพื้นที่ที่ขยับดาข่ายไว้ ทำงานติดตั้งแผ่น Metal Sheet แล้วเสร็จ

ระหว่างที่ผู้รับเหมาเดินมาในตำแหน่งที่ยังเป็นหลังคากระเบื้องลอนคู่ ก็พยายามกระดกสาย Safety Life Line ให้ขยับตาม ซึ่งไม่ทราบว่าตัวสเกน ที่ใช้คล้องเข้ากับสาย Life Line สกรูขยับถอนตัวออก จนทำให้มีช่องเปิดที่เชือก Safety Life Line หลุดออก ทำให้พนักงานที่กำลังกระดกสายเกิดการเสียหลักและร่วงลงจากหลังคากระเบื้องลอนคู่ ตกลงที่พื้นระยะความสูง 12 เมตร โดยการตกไม่รุนแรงมากเนื่องจากเชือกช่วยลดความเร็วของการตกลงพื้นได้เล็กน้อย ทำให้คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาล รักษาจนอาการปลอดภัย

มาตรการ

สาเหตุ	การแก้ไข/ป้องกัน
Hardware & Software 1. อุปกรณ์ที่ใช้คือสเกน (Shackles) ไม่เหมาะสมกับการนำมายึดเชื่อมต่อ Main Lifeline และ Lifeline ส่วนบุคคลกับการทำงานบนหลังคาที่มีการเคลื่อนที่ในแนวราบ 2. มาตรฐานการทำงาน Re-Roof กำหนดอุปกรณ์ยึดเชื่อมต่อ Main Lifeline และ Lifeline ส่วนบุคคล ไม่ Foolproof	1. กำหนดให้ใช้ Carabiner (ห่วงนิรภัย) ยึดเชื่อมต่อ Main Lifeline และ Lifeline ส่วนบุคคลแทนการใช้สเกน การขยายผล สำรวจจำนวนใช้งานสเกนของทีม Re-Roof Metal Sheet ทั่วประเทศ 120 ตัว แจ้งยกเลิกการใช้งานสเกน และสั่งซื้อ Carabiner (ห่วงนิรภัย) ทดแทนทั้งหมด 2. กบฏ WI การติดตั้ง Safety Net : 2.1 เพิ่มความปลอดภัยในงานติดตั้ง Safety Net โดยใช้ Self-Retracting Lifeline (รอกนิรภัย) , เพิ่มความกว้างของบันได (Sky walk) 2.2 ยกมาตรฐานขั้นตอนวิธีการทำงานติดตั้ง Safety Net จากบนหลังคา 3. ยกระดับ Control Professional Site ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุก Site งาน



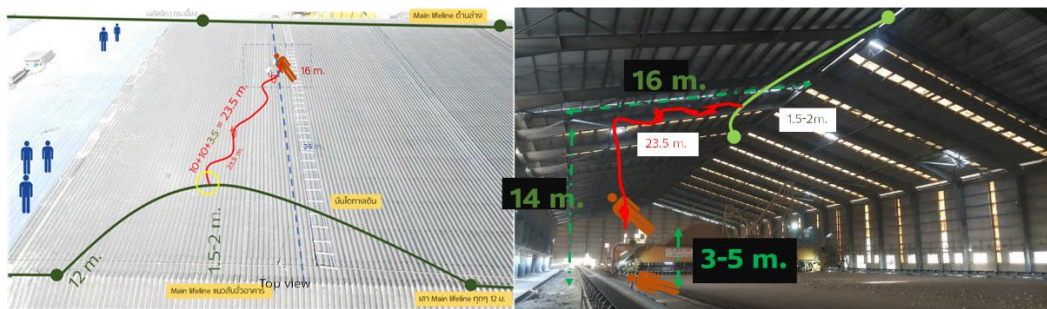
Shackles (สเกน) มีโอกาสคลายตัว



- ใช้ Carabiner (ห่วงนิรภัย) แทนหลักการทำงานเป็น Double Lock (เกลียว และตัวล็อก)
- Spec. มาตรฐานสหภาพยุโรป EN12275 หรือเทียบเท่า
- สามารถรับน้ำหนักได้ 3,000 กิโลกรัม

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

ขณะผู้บาดเจ็บตกหลังคา Lifeline ถึงจุดสุดท้าย ทำให้ผู้บาดเจ็บค้างอยู่ชั่วคราวก่อนสเกนหลุดออก
 -> ทำให้ระยะตกประมาณ 3-5 เมตร และผู้บาดเจ็บสวมหมวกนิรภัยและสายรัดคาง 4 จุด ทำให้ลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ



ติดตั้ง Safety Net ใ้ Bay หลังคาในการทำงานรื้อกระเบื้อง

เน้นย้ำความปลอดภัยของการเลือกใช้เครื่องมือให้ถูกต้อง และเหมาะสมกับความเสี่ยง/ประเภทงาน แนะนำทีมงานเพิ่มเติม ขอให้ทุกคนช่วยกันดูแล ตรวจสอบ อุปกรณ์ของงานที่สูงในพื้นที่งานอื่นๆ ให้เป็นไปตามมาตรการ และมาตรฐานของการทำงาน

2.2 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นเสียชีวิต” คู่ธุรกิจ บริษัท TCS

วันที่ 18.11.2566 เวลา 07:20 น. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ของคู่ธุรกิจ TCS ถูกชุด Bundle Stacker หนีบ ซึ่งไม่มีผู้เห็นเหตุการณ์ และไม่มีกล้องวงจรปิด ซึ่งพบประตูเครื่องจักรเปิดอยู่ แต่เครื่องจักรยังทำงาน เนื่องจากไม่ได้มีการตัดแยกพลังงาน (LOTO)

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report: Work-Related Injury (Fatality)

กรณี : พนักงานควบคุมเครื่องพิมพ์ถูกหนีบที่ Bundle stacker เครื่อง 4FR95 กทม

วันที่ : 18 พฤศจิกายน 2566

ผู้บาดเจ็บ : พนักงานควบคุมเครื่องพิมพ์

สถานที่ : เครื่องพิมพ์ 4FR95 บริษัท: TCS

เวลา : 07:20 น.

อายุตัว : 50 ปี 1 เดือน / อายุงาน : 24 ปี 9 เดือน

CIP: TCS

รายละเอียด: พนักงานผู้ปฏิบัติงาน Bundle stacker ไม่ feed ก้อน ออกมาจาก bundle stacker และมองไม่เห็นพนักงานควบคุมเครื่อง (ผู้ประสบเหตุ) จึงเดินมาดู และพบว่าประตูทาง Safety door ทางเข้า Bundle stacker เปิดอยู่ และเห็นผู้ประสบเหตุคนแรกกำลังล้มลงและพาดอยู่บนคานฐานชุด bundle stacker จึงรีบหยุดเครื่องและเข้าช่วยเหลือพนักงานผู้ประสบเหตุออกจากชุดที่ถูกหนีบ แล้วแจ้งหัวหน้าช่างตรวจสอบและเคลื่อนย้ายตัวผู้ประสบเหตุออกมาจากพื้นที่ใต้เครื่องจักร พนักงานผู้ประสบเหตุมีอาการหมดสติ แต่ยังมีชีพจรเต้นอยู่ จึงรีบนำส่งโรงพยาบาลทันที แพทย์แจ้งว่าชีพจรหยุดเต้น จึงได้ทำการปั๊มหัวใจและใส่ท่อช่วยหายใจ และเสียชีวิตในเวลาต่อมา รพ.กม.มีนายแพทย์ที่รับผิดชอบชันสูตรโรคภัยไข้เจ็บส่งศพไปชันสูตรที่โรงพยาบาลสวนครุฑ โดยผลการชันสูตรเบื้องต้นพบว่ามีสาเหตุการเสียชีวิตเกิดจากหัวใจล้มเหลว

ข้อสังเกต:

- ขณะเกิดเหตุเป็นการทำงานตามปกติออกเวลา 08:00 น. โดยงานที่เดินเป็น job ชุดท้ายใกล้จะหมด job speed ในการเดิน 2m Job นั้น 5000 sheets. โดยทั่วไปได้มีการมอบหมายให้พนักงานทำการเดิน 3m/1 ก้อนออกกะ
- เครื่อง 4FR95 เป็นเครื่องจักรใหม่ที่ตั้งขึ้นเดือน ธันวาคม 2565 และเริ่มเดินเครื่องในเดือน มกราคม 2566 การทำงาน LK stacker เมื่อไฟฟ้าเชื่อมมาถึงจุดสุดท้ายไม่มีช่องว่าง เป็นสาเหตุ Line of fire
- ผู้ประสบเหตุมีประสบการณ์ในการเดินเครื่องจักรจากช่วงปีอดีต และมีการไปเรียนรู้งานใหม่ที่เครื่องจักรชนิดเดียวกัน
- ผู้ประสบเหตุมีประสบการณ์ในการทำงานที่ปลอดภัย ไม่พบปัญหาใดๆทั้งนี้ ทั้งยังเคยเกิดเหตุเพื่อร่วมงานบนคานหอบและคานอยู่ใกล้พื้นที่งานผู้ประสบเหตุ

ภาพประกอบ และพื้นที่ที่เกิดเหตุ ภาพแสดงการเกิดเหตุ ลักษณะการบาดเจ็บ

จุดเกิดเหตุ ภายในเครื่อง 4FR95

Counter & Bundle

เครื่องจักรระบบ Auto

Interlock ของประตูเข้าไม่ทำงาน

พนักงานควบคุมเครื่องพิมพ์

Line of fire ที่ถูกหนีบ

สาเหตุของอุบัติเหตุ	มาตรการแก้ไข (CA) และป้องกัน (PA)	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
1. ระบบ Interlock ในการจัดการทำงานของ Safety Door Switch ทางเข้า Bundle stacker ถูก bypass ไว้ (จากหลักฐานที่พบหลังเกิดเหตุ)	1.1 (CA) ทำการติดตั้ง Interlock ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามออกแบบระบบ และทดสอบก่อนอนุญาตเดินเครื่องจักรหลังจากเกิดอุบัติเหตุ 1.2 (CA) ทำการตรวจสอบ Safety door switch ของทุกเครื่องจักรใน CIP 1.3 (PA) นำรายการ Safety Device ของเครื่องจักรที่ติดตั้งใหม่เข้าระบบการตรวจสอบอุปกรณ์ (Preventive Maintenance) 1.4 (PA) พบความบกพร่องในการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนการทำงานให้ครอบคลุม Safety Device ทั้งหมดสำหรับผู้ควบคุมเครื่องจักรและช่างดูแล CIP 1.5 (PA) มาตรการเพิ่มเติม: ตรวจสอบประสิทธิภาพการตามมาตรฐาน MOC และ PSSR	หน.ซ่อมบำรุง รพ. โรงงานเจ. ราชภัฏ หน.ซ่อมบำรุง รพ. โรงงานทุกแผนก/เจ. ราชภัฏ TCS & Engineering	ทันที ทันที 22/11/2566(Done) 30/11/2566 22/11/2566
2. พนักงานเข้าไปด้านในเครื่องโดยไม่ใส่สัญญาณทำงานของเครื่องจักร (จากการสัมภาษณ์ผู้พบเห็นเหตุการณ์และรถสอง)	2.1 (CA) คือการ case อุบัติเหตุให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงาน CIP รับทราบเพื่อสร้างความตระหนักในการปฏิบัติงานตาม SOP และกฎความปลอดภัย 2.2 (CA) พบตาม SOP และอบรมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับ CIP 2.3 (PA) ติดตั้งการปิดกั้นบริเวณ LK bundle stacker อีกชั้นเป็นมาตรการป้องกันเพิ่มเติมและขยายผลไปยังเครื่องจักรที่มีลักษณะเดียวกันใน CIP	MFO/ แผนก/รพ. ราชภัฏ ทุกโรงงาน พิมพ์และคำเชิญ ซ่อมบำรุงรพ. โรงงาน	ทันที 20/11/2566(Done) 15/12/2566

ที่ประชุมรับทราบ และตัวแทนคปอ.นำไปสื่อสารภายในส่วนต่อไป

วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

Issue 1: สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง

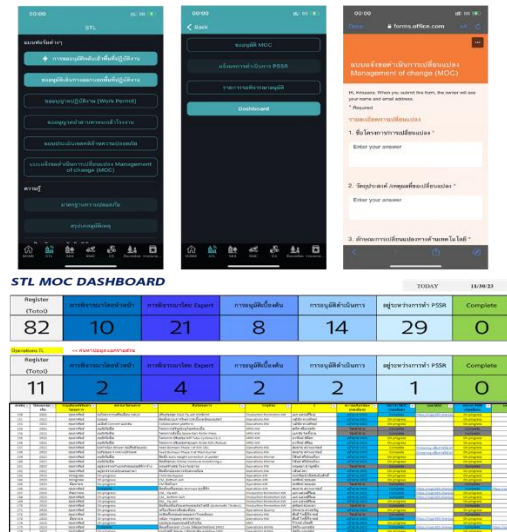
ก่อนดับเพลิงจุดข้ามบ้านเตา  5.00 เมตร	ก่อนดับเพลิงจุดทางเข้า WHC  4.50 เมตร	ก่อนดับเพลิงจุดหน้าหม้อเผา  4.50 เมตร	ก่อนดับเพลิงจุดออกหม้อเผาไป swcc  4.50 เมตร	หม้อต้ม Mixed คัดแ้วร้อนอง  4.50 เมตร	สายไฟฟ้าข้าม SWCC จากถัง Mixed  4.50 เมตร
--	--	--	--	---	--

สำรวจแล้วเสร็จ ดำเนินการสั่งป้ายแล้วเสร็จ รอป้ายมาและทำการติดตั้งต่อไป

Issue 6: ผลการจัด Workshop MOC&PSSR

ส่วน SD ได้ทำการจัด Workshop MOC&PSSR ได้ตามวัตถุประสงค์ และทำการติดตามโครงการที่เข้าข่ายผ่าน Platform

Platform SD App on google sheet



Platform E-MOC on Server



อยู่ระหว่างทดลองใช้งาน

Link : http://172.31.51.51/sod_web/e-moc/index.asp

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย

เดือนนี้ไม่มีกฎหมายใหม่เข้าแจ้งในที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

- KPI PMS safety score

KPI PMS ปุนท่าหลวง โรงงานเขาวง

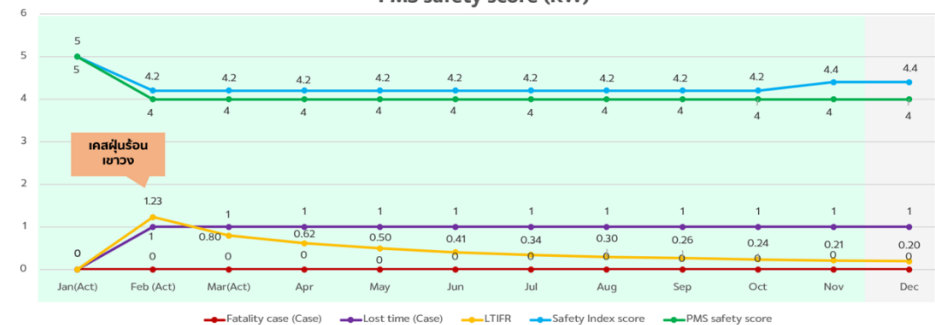
จากที่เกิดอุบัติเหตุของคู่ธุรกิจ จากการเคลียร์ฝุ่นร่อนที่หม้อเผา SWCC-2 (หยุดงาน 17 วัน, LTIFR=1.23) ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score โรงงานเขาวง เดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ 4.2 ถ้าหากยังรักษาสถิติ ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานได้ต่อเนื่อง Score ของเดือนธันวาคม จะอยู่ที่ 4.4

PMS (KW)

ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	SCM
1.ขั้นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ขั้นหยุดงาน	2	0	1	3

Safety Index score				
PMS safety score	1	2	3	4
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7

PMS safety score (KW)



KPI PMS ปุ่มท่าหลวง

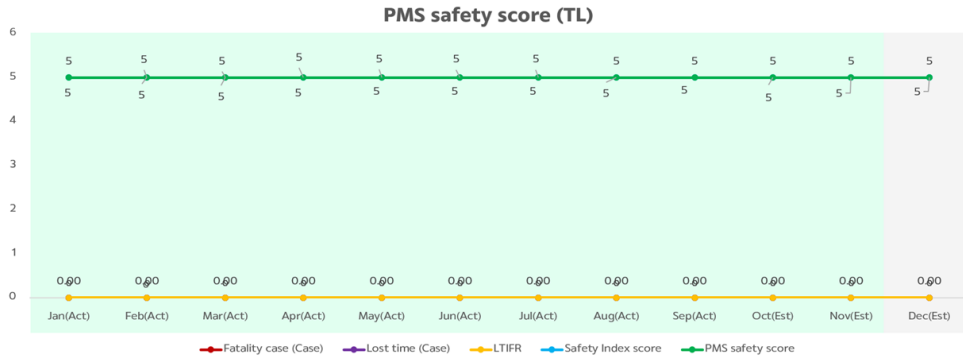
ยังไม่มีบันทึกอุบัติเหตุของพนักงานและคู่ธุรกิจ ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score = 5

PMS (TL)



ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	รวม
1.ขั้นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ขั้นหยุดงาน	2	0	1	3

Safety Index score					
PMS safety score	1	2	3	4	5
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7	4.8 - 5.0



27

- สถิติอุบัติเหตุ เดือน พฤศจิกายน 2566

Lagging KPI 2023

STL (KW & TL)

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน													
1.1 เสียชีวิต													0
1.2 หยุดงาน		1											1
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)			1			1				1			3
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)			2						1				3
1.5 ปฐมพยาบาล													0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)					1		1	1	3	2			8
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย			1	1				1	2	1			6
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)						1							1
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	1		1		1			2	2				7
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง													0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน													0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย													
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)			1	1		7		1	7				17
6.2 นโยบายขั้นความปลอดภัย					1								1

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง:

- เมาเริ่ด
- พิจารณาภาพ เสียงสัญญาณ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้
- สามารถกลับมาปฏิบัติงานก่อนก่อนได้รับการประเมิน แต่ใช้เวลาเกินกว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักหลายชิ้น โดยไม่เพียงพอต่อการกลับมาทำงานได้ทำนั้น

	Nov	YTD @KW	Nov	YTD @TL
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน				
1.1 เสียชีวิต	0	0	0	0
1.2 หยุดงาน	0	1	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	2	0	1
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	1	2	0	1
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	1	6	0	2
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	1	6	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	1	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	7	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย				
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	15	0	2
6.2 นโยบายขั้นความปลอดภัย	0	1	0	0

- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 28 เคส)

1. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณสี่แยกไฟแดง อัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานพัสดุ ขนถ่ายจากโครงการฯ วัดบันไดส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องซึ่งเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แต่วงเลี้ยวไม่พ้น ขนเสาไฟแดง

2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ [REDACTED] ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาก่อนลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)

3. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุก ของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหม้อการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบ่อจลจกคิว มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)

4. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คุรุกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คุรุกิจ (หจก.ช่างพินิจฯ) พบว่ารถดัก (Excavator) เกิดความเสียหายจากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)

5. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คุรุกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคาท์ขัดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคาท์กระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.ส.นุชตะยะ)

6. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คุรุกิจผู้ช่วยงานท่ากอง หิน Stacker 111 เดินรถ Stacker ไรยกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ)

7. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันบิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิทช์ในตู้ยวบตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือบิดสวิทช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ

8. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คุรุกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับรองเท้าคุรุกิจที่กำลังดึง Hand Lift ทำให้ได้รับบาดเจ็บ (คุรุกิจ หจก.ศุภชาติก่อสร้าง)

9. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหม้อบดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งแต่เวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟร่วงลงที่พื้น และ คุรุกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คุรุกิจ (หจก.เรืองสรณ์ฯ) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมัน ข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คุรุกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานท่าหลวง ระหว่างทางได้แซงและรอลี้นเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปในเลนซ้ายกับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (หสน. บ้านหม้อการช่าง)

11. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการลาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย

12. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้ (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. ปรก.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (นวก. เอส ดี เอสฯ) แจ้งเหตุว่าตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปที่แพ เพื่อดัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้

13. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้ในอาคาร) ไฟไหม้ในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟไหม้บนหลังถัง Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นลิกในท่อดูดไฟ ที่เกลียวหนู 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเผาระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.

14. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกปูนเอเซียก่อนถึง Cargrill

15. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (อาคารย้ง Mix) วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (หจก.ทรัพย์หมอนทองฯ) ชน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมปีขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถปลดเบรคมือ ทำให้รถไถลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ

16. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบอก HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ดักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดดักสูง 30 เมตร ขณะที่ดักหินใส่รถดั้มพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้บั้งก็บั้งหินไม่ให้ไหลถูกห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบอกคว่ำ-หงาย บั้งก็บด

17. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 27 สิงหาคม 2566 รถเจาะ เดินคร่อมหิน ทำให้มอเตอร์เดินรถชำรุด (Q1R-15)

18. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 กันยายน 2566 ไฟไหม้รถบรรทุกน้ำ บนเหมือง (44) จากการใช้งานปกติแล้วมีเสียงดังที่เครื่องยนต์ ลูกสูบทะลุ ทำให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสายไฟเกิดการลัดวงจร

19. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 2 กันยายน 2566 รถกัวย่อมลูกค้ำถอยหลังเข้ารับปูนซีเมนต์ขาว ล้อหน้าซ้ายเบียด Stopper และตกจากพื้นเครื่องชั่ง

20. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 5 กันยายน 2566 แผ่น Lining ของ Crusher หิน ที่ใช้ผลิตปูนมอร์ตาร์ เกิดหลุดออกจากเครื่องย่อย ข้ามฝั่งไปโดนหลังคาห้องวิเคราะห์ปูนซีเมนต์

21. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 16 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ (หสน.บ้านหม้อการช่าง) โดนชนท้าย ขณะจอดรอเลี้ยวตรงทางแยกเข้าภูทองคิ้ว โรงงานเขาวง

22. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 19 กันยายน 2566 มีควันขึ้นที่อาคารสายพาน 1535 ล่าเสียง ถ่านก่อนเข้าหม้อบด ขณะที่ยกเครื่องจักรไปแล้ว 24 ชม.

23. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย มอเตอร์และท่อน้ำดับเพลิง) วันที่ 21 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ ขนมอเตอร์จาก ที่เก็บมาผ่านที่แยกน้ำมันเตา เฉี่ยวชนกับท่อน้ำดับเพลิง เนื่องจากประเมินความสูงไม่เพียงพอ

24. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 สายไฟ 6.6kV ของ Stacker ม้วนไม่เข้า ลอนเก็บสาย เนื่องจากมีสายไฟ 220 Volt เกี้ยว ทำให้สายไฟ 6.6kV ตกร่องและเบียดกับโลหะเกิดไฟฟ้า Short

25. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟค) ที่สายพานกะพล้อ ล่าเสียงแกลบเข้า Calciner หม้อเผา 5 วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 หน่วยงาน Operation TL

26. อุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล กรณีฝา Man hole หินนี้พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล โรงงานเขาวง วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 หน่วยงาน MRO-KW

27. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย กรณีฝาถังผสมกาเปิดออก (Over Pressure) ที่โรงผลิตถุงปูนซีเมนต์ Operation KW วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566

28. อุบัติเหตุขั้นเปลี่ยนงานชั่วคราว กรณีคูธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า ไปอัดจารบีมอเตอร์ สายพานยาง A1J53 หลังจากเสร็จงานเดินลงมา สะดุดปูนเม็ดทำให้ลื่นล้ม ข้อมืออักเสบ ต้องรักษาพยาบาลและเปลี่ยนงานชั่วคราว วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

สรุปสถิติอุบัติเหตุจากแต่ละหน่วยงาน

- Mining & Green Circularity-KW = 10 Case
- Operation KW = 8 Case
- Operation TL = 2 ราย
- Operation White = 2 ราย
- MRO KW = 4 ราย
- MRO TL = 2 ราย

พนักงาน

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → ไม่พบ

อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL, พนักงานซ่อมจักรกล MRO-KW)

อุบัติเหตุนอกงาน → 3 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White, พนักงาน Mine Planning and Rehabilitation, พนักงาน MRO - TL)

คูธุรกิจ/ลูกค้า

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คูธุรกิจผู้ช่วยหม้อเผา SWCC2-Operation White)

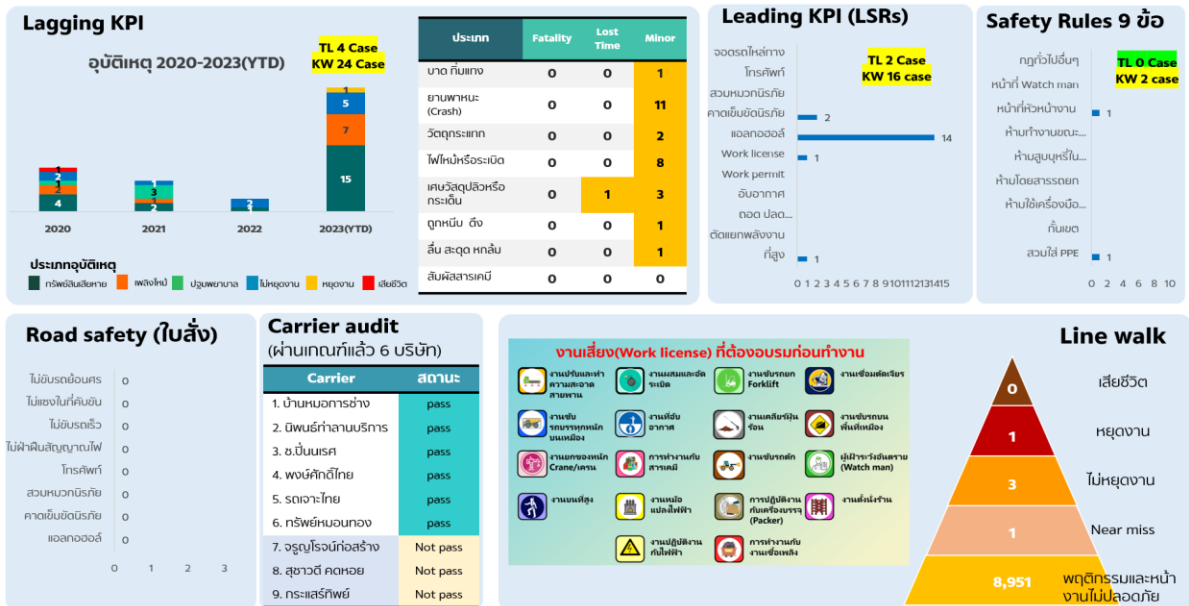
อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 3 ราย (คูธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คูธุรกิจงาน AM-KW, คูธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า MRO-TL)

อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 16 ราย (คูธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหม้อการช่าง, หจก.ช่างพินิจฯ, หจก.ถั่ววัฒนาฯ, บจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง, โรงผลิตถุงปูนซีเมนต์, สายพานกะพล้อล่าเสียงแกลบ หม้อเผา 5)

อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

- **Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI** ปู้น่านหลวง (KW & TL) เดือน พฤศจิกายน 2566
(กฤษฎา พ.)

1.2 Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW



สถิติอุบัติเหตุ รวม 28 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎหมายทัณฑ์ขังชีวิต (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขีรถบริการ (Road Safety)

- ยังไม่มีเพิ่มเติม

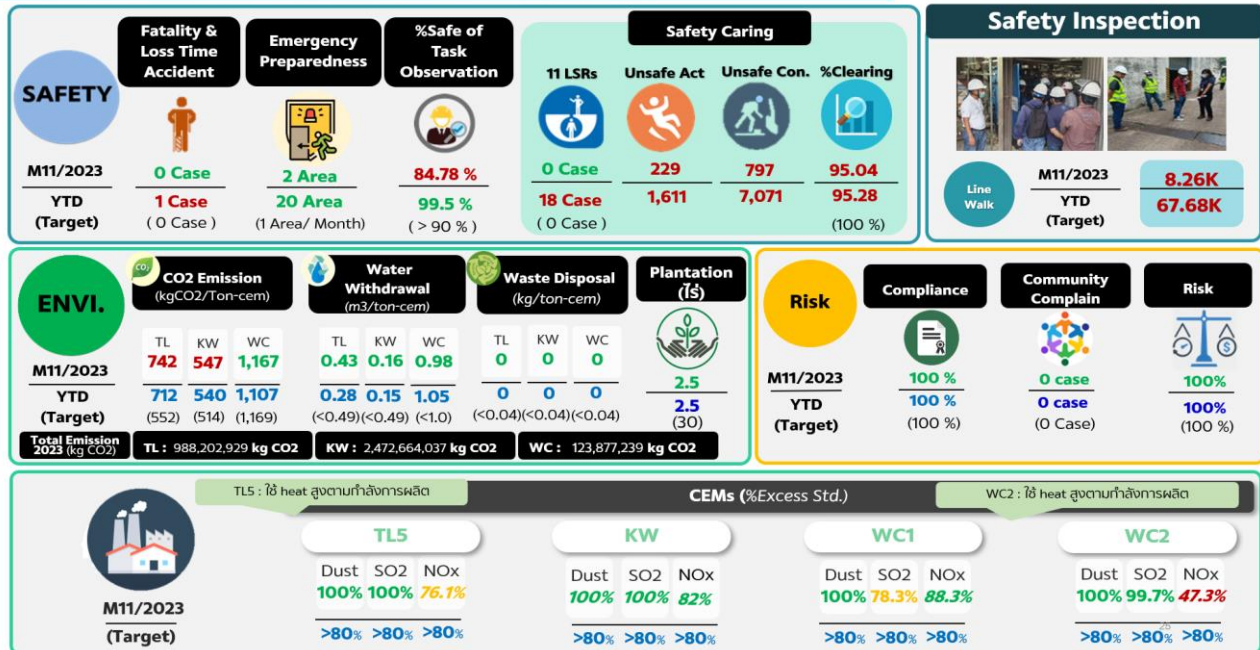
คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

- Action Plan ปี 2566 ของ STL (กลุ่มฯ ช.)

ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนพฤศจิกายน ทำได้ 8,260 เรื่อง สะสมทั้งปี 67,680 เรื่อง

1.2 Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW



สถานะแก้ไข 69% (YTD)

- จำนวนพนักงานที่มีส่วนรวม

- โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 16 เรื่อง/คน/เดือน
- โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 11 เรื่อง/คน/เดือน

การ Line walk งานเสี่ยง ดังเป้าหมาย การแก้ไข Unsafe/ Near-miss Clearing ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนพฤศจิกายน 2566 ทำการแก้ไขได้ 71% สะสม (YTD) 69%

สำหรับรายการที่เป็น High Risk หรืองานที่มีความเสี่ยงสูง (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขึ้นขี/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จ มากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))

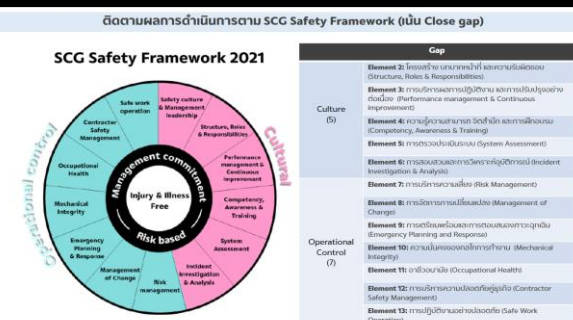
จากผลการดำเนินงาน 11 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า

- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนพฤศจิกายน 96.18 สะสม (YTD) 96.27%
- โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนพฤศจิกายน 96.98%, สะสม (YTD) 94.83%

ที่ประชุมรับทราบ

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)

ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)



ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ

-งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element

-งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)

สิ่งที่ดำเนินการเดือนกันยายน 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training) Training In Nov-Dec 2023

ทบทวนบั้นจั้น (3 ชม.)	ทบทวนทำงานที่สูง (3 ชม.)	ทบทวนงานอับอากาศ (3 ชม.)	ทำงานที่สูง (8 ชม.)
วันที่ 1 พย. = 53 คน วันที่ 3 พย. = 63 คน รวม = 116 คน	วันที่ 1 พย. = 61 คน วันที่ 2 พย. = 107 คน วันที่ 3 พย. = 68 คน รวม = 236 คน	วันที่ 3 พย. = 62 คน	วันที่ 6 พย. = 47 คน วันที่ 7 พย. = 63 คน รวม = 110 คน

อบรมบั้นจั้น (ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณมือ และผู้เกี่ยวเกาะผูกมัด รุ่นละ 4 วัน)

วันที่ 14-17 พย. = 27 คน
วันที่ 21-24 พย. = 40 คน
รวม = 67 คน

อบรมดับเพลิงเบื้องต้น

ภาคทฤษฎี

- ❖ ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- ❖ การแบ่งประเภทของเชื้อเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- ❖ จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- ❖ การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- ❖ เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ
- ❖ วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- ❖ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ❖ การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่อยู่ในสถานประกอบการ

วันที่ 13 พย. = 52 คน
วันที่ 20 พย. = 57 คน
วันที่ 30 พย. = 60 คน
รวม = 172 คน

Training In Nov-Dec 2023

อบรมดับเพลิงเบื้องต้น



ภาคปฏิบัติ

- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท A** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ใช้น้ำละอุนแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท A
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท B** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท B
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท C** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท C
- ❑ **ฝึกดับเพลิง โดยใช้อายดับเพลิง**



การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) KW



(Operations Manager – KW)
(G Manager - Saraburi) ให้
เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกซ้อมหลักสูตร การ
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อม



ตรวจพบเหตุ และ
รายงานเหตุ

อพยพคนในพื้นที่

ทีมดับเพลิงเข้ารายงานตัวและเข้าระงับเหตุ

ประชุมสรุปสาเหตุ
และมาตรการ

เข้าสำรวจความเสียหาย หลัง
เพลิงสงบ

ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเข้ารักษา

ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. ชุดดับเพลิงภายในอาคารชำรุด/สูญหาย -> ของ
งบประมาณเพื่อจัดหาเพิ่มในปี 2024
3. จัดหาไฟฉายติดหมวกของทีมดับเพลิง
4. เพิ่มประกาศภาวะฉุกเฉินใน Line กลุ่ม OP-KW
5. ไม่มียานน้ำดับสูญ
6. ระบบการยืนยันยังปลอดภัย ในอุโมงค์ และ Lay Out
ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ระหว่างติดตั้ง กำหนดแล้ว
เสร็จ ก.ค. 2024

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) TL



(Clinkering Manager) ให้เกียรติเป็น
ประธานกล่าวเปิดการฝึกซ้อมหลักสูตร การฝึกซ้อม
ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อม



ตรวจพบเหตุ และ
รายงานเหตุ

อพยพคนในพื้นที่

ทีมดับเพลิงเข้ารายงานตัวและเข้าระงับเหตุ

ประชุมสรุปสาเหตุ
และมาตรการ

เข้าสำรวจความเสียหาย หลัง
เพลิงสงบ

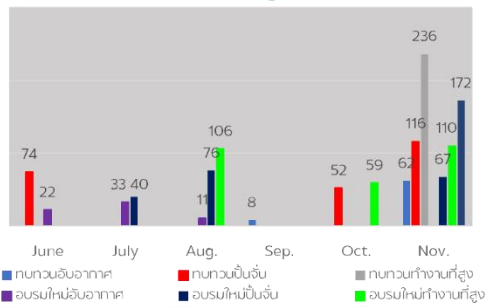
ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเข้ารักษา

ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. จอแสดงผลกล้องวงจรปิดในอุโมงค์เคเบิล ให้
ต่อไปดูที่ห้อง CCR-TL ด้วย เนื่องจากปัจจุบันวิธีที่
ห้องไฟฟ้าชั้นล่าง CCR-TL ไม่มีคนคอยดู
เหตุการณ์
3. ไม่มียานน้ำดับสูญ
4. ระบบการยืนยันยังปลอดภัย ในอุโมงค์ และ Lay Out
ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ในแผนการสำรวจเพื่อการ
ติดตั้ง ของปี 2024

Saving ค่าอบรมจากกฎหมาย และอบรมงานเสี่ยง (Work License) ปี 2023

จำนวนคนที่ Training งานเสี่ยง KW&TL



Cost Saving (Baht)



นิทรรศการความปลอดภัย SAFE@WORK 2023
ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน
วันที่ 23-24 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 200 คน/วัน)

- ✓ พนักงาน 55 คน **29%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 379 คน **65%**



มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk แห่งปี 2023
- พนักงาน 5 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2

- รางวัลที่ 4 : Hydrostatic Test Boiler Line 5
- รางวัลที่ 4 : Hot Test Safety Valve Boiler Line 5

นิทรรศการความปลอดภัย SAFE@WORK 2023
ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน
วันที่ 27-28 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 500 คน/วัน)

- ✓ พนักงาน 187 คน **53%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 1,029 คน **70%**



มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk แห่งปี 2023

- พนักงาน 5 ท่าน และคู่ธุรกิจ 10 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2

- รางวัลที่ 2 : การเติมสารเคมีอย่างปลอดภัย
- รางวัลที่ 3 : งานเคลียร์ Reject Coal Mill และขับขีปลอดภัย
- รางวัล Popular Vote : ขับขีปลอดภัย

ตรวจสอบความปลอดภัย

28 Nov 2023 ตรวจสอบความปลอดภัยงาน เปลี่ยน หลังคา Additive



สรุปมาตรการที่กำเนิน

1. ปรับระยะห่างของชั้นหลังคา (ตามแบบ) ให้มั่นคง เพื่อใช้รับน้ำหนัก>> บก.กำหนดเป็นมาตรฐานให้หลัก.
2. ทำ checklist ตรวจสอบมาตรการสำหรับงาน safety net อุปกรณ์ที่ใช้การยึดเกาะ/การวาง ladder/การเดินบนพื้น.
3. กำหนดจุดที่ทำงาน safety net ให้ชัดเจน
4. ใช้ป้ายนำทาง watch ทิศทางและสิ่งที่ต้องตรวจสอบให้ครบ (หากเป็นงานนี้ ต้องเข้าใจไม่ครบ)
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มทำงาน/ใช้งานและตรวจสอบสภาพความพร้อมของงานก่อนเริ่มทำงาน
6. ใช้ cerguiner ตามระดับ 100%
7. เสาเข็มที่มั่นคงแข็งแรง
8. ใช้ SRL/safety block สำหรับงาน safety net หรืองานที่ขึ้นบนหลังคาโดยให้หลังคาขึงไม่ให้ safety net (ก่อนใช้งานให้ทำการตรวจสอบสภาพก่อนถึง 4 ตัว)
9. บก.จะพัฒนาแนวทางในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างทำงานมาอย่างต่อเนื่อง
10. ทำการขึ้นหลัก ก้าวสูงถึงบอร์ด

28 Nov 2023 ตรวจสอบความปลอดภัยงาน Bending โซลิตี เตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานรื้อโดม



มีการจัดอบรมงานเสี่ยง ไปมากกว่า 1,200 คน ได้แก่ หลักสูตรการทำงานกับบันไดอย่างปลอดภัยทั้ง 4 ผู้, การทำงานที่อับอากาศ ทั้ง 4 ผู้, การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย, การอบรมดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีของโรงงานเขาวง 1 ธันวาคม 2566 และโรงงานท่าหลวง 4 ธันวาคม 2566 Saving ไป 2,657,000 บาท

มีการดำเนินการติดตามการทำให้กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย "นิทรรศกาลความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน" เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน เดือนนี้มีการรวมคะแนนจากพนักงาน และคู่ธุรกิจ ร่วมลงคะแนน Clip VDO ที่เป็นที่น่าสนใจ เพื่อรับรางวัล Popular Vote และการตัดสินโดยคณะกรรมการ ตัวแทน คปอ. เพื่อคัดเลือกเรื่องที่เข้าเกณฑ์ ที่มีรางวัล ดังนี้

- รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท
- รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท
- รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท
- รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท
- รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

โดยผลการตัดสินกิจกรรม Safety Short Film โรงงาน KW และ TL ได้รับรางวัล ดังนี้

- รางวัลที่ 2 : KW การเดินสารเคมีอย่างปลอดภัย (พนักงาน)
- รางวัลที่ 3 : KW งานเคลียร์ Reject Coal Mill (พนักงาน)
- รางวัลที่ 3 : KW ขับขี่ปลอดภัย (คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง)
- รางวัลที่ 4 : TL Hydrostatic Test Boiler Line 5 (พนักงาน)
- รางวัลที่ 4 : TL Hot Test Safety Valve Boiler Line 5 (พนักงาน)
- รางวัล Popular Vote : KW ขับขี่ปลอดภัย (คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง)

ประกาศรางวัลคลิปปลอดภัย

SRB Safety Short Film

เรื่องสั้นแต่ Caring ยาว

2023

ชนะเลิศ
ลำดับที่
1

5,000
บาท



26 KK_หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป_การ
ขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

ชนะเลิศ
ลำดับที่
2

รางวัลละ
2,000 บาท



19 KW_Renewable Energy_การ
เติมสารเคมีอย่างปลอดภัย



1 KK_Clinkering_การเคลียร์
reject Coal Mill อย่างปลอดภัย

ชนะเลิศ
ลำดับที่
3

รางวัลละ 1,500 บาท



25 KK_หจก.วัฒนาไฮเทค
กรุ๊ป_ LOTOต้องตัดแยก
ระบบไฟฟ้าและพลังงาน



11 KW_Clinkering Raw
Material - Fuel Grinding _
งานเคลียร์ Reject Coal Mill



20 KW บ้านหมอการช่าง
ขับขี้อย่างปลอดภัย

ชนะเลิศ
ลำดับที่
4

รางวัลละ 500 บาท



37 TL_Renewable
Energy_Hydrostatic
test boiler line 5



2 KK_Clinkering_การ
ทำงานกับสารเคมี



8 KK-Operations_มอร์
ตารี่แก่งค้อย2_งาน
ทดสอบน้ำหนักปูน



36 TL_Renewable
Energy Hot test safety
valve boiler line. 5



25.LOTO ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้า
และพลังงาน
โรงงานแก่งค้อย หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป



26.การขับรถโฟล์คลิฟท์อย่าง
ปลอดภัย
โรงงานแก่งค้อย หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป



20 ขับขี้อย่างปลอดภัย
โรงงานเขาวง หส.บ้านหมอการ
ช่าง

Popular
Vote

คลิปปลอดภัย
ที่โดนใจเพื่อน
ชาวสระบุรี

รางวัลละ 500 บาท

สามารถดูคลิป VDO ได้ที่ link : [2023 Upload ไฟล์ VDO Safety Short Film 2023 \(den ISO\)](#)

ทีม ESG จะติดต่อมอบรางวัลต่อไป

Element 7: การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

การจัดการเส้นทางจราจรภายในโรงงาน focus ประตู่ 4 การจราจรรถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถคน รถเข็น

เส้นทางจราจรเดิม



เส้นทางจราจรเสนอปรับ (หารือร่วมกับทีมโยธา พัลดู และบริการกลาง)



สิ่งที่ต้องดำเนินการเพิ่ม

- จัดทำเอกสาร/ชี้แจงผู้ที่เกี่ยวข้อง
→ ออกประกาศสื่อสาร
→ ติดตั้งป้ายจราจรนอกทางจราจร (9,000 บาท)
- การบริหารจัดการ และปรับปรุงเส้นทางจราจร
→ ปรับปรุงด้านกันดิน ในช่องทางจราจรสำหรับรถที่ไม่ต้องขึ้นเครื่องจักร (20,000 บาท)
→ จัดการป. 1 คน ประจำจุดตรวจที่ด้านกัน เพื่อตรวจสอบการนำของเข้าออก

ข้อกังวลจากการปรับเส้นทางจราจร

- การจราจรจะหนาแน่นช่วงที่ถ่านเข้า
→ จัดรถป. 1 จำนวนความถี่ของการจราจรช่วงที่ถ่านเข้า
→ ติดตั้งป้ายบังชี/ป้ายเตือนเพิ่มเติม
- มุมเลี้ยวบริเวณ 4 แยกเพื่อขึ้นเนิน สำหรับรถแทรกเตอร์อาจเฉี่ยวชน
พุกบาร์ ขอบถนน (ปี 2566 เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง)
→ พิจารณาย้ายถนน/ปรับปรุงถนนเพิ่มเติม

เสนอปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถใหญ่ที่เข้าประตู 4 มาเข้าประตู 3 แทน เพื่อลดความเสี่ยงในการจราจรเส้นทางร่วมกับรถเล็กของชุมชนรอบข้างโรงงาน

มติ : ที่ประชุมลงความเห็นตามที่เสนอ โดยให้นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน และสำรวจจำนวนที่เข้า-ออกเพื่อปรับปรุงเส้นทางจราจรที่ประตู 3 ให้ปลอดภัย

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:



- ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดลอม)
 - ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
 - รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - เตรียมจัดหลักสูตร คนงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน

- 4 ทบทวนความเพียงพอของวิทยาการ
พัฒนาวิทยาการของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
 - 5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
 - 6 *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
 - 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
 - 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
 - 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สบสวนและการวิเคราะห์อุบัติเหตุการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สบสวน การตรวจ
ติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
 - 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัด
อบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
 - 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปตามที่
กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
 - 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือก
เหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
 - 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบบแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 /
ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, ภัยฯ ฯลฯ) / ประเมิน
ความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน,
อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
 - 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่โยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมา
แทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
 - 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบของอนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว
ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาใน
ระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
 - 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
 - 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิง
ขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
 - 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน
และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง
มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
 - 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน
SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566
เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
 - 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
 - 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถ
ของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
 - 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็น
เงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor
List ได้
- สถานะปัจจุบัน:**
KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.
TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.
รวมผ่าน 41 หก.
รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้วขึ้น
ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB
และนโยบายข้อข้อยกเว้นความปลอดภัย
 - 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
 - 25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
 - 26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

8 Key Action : Advance level

Incident

●ควบคุมการทำงานภายใต้มาตรฐานการทำงาน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ -> 0 case
●ติดตามขยายผลการแก้ไขป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และรายงานผ่าน คปอ. -> 100%

Emergency

●ติดตามการฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
●แต่งตั้งทีมดับเพลิงชุดใหม่ และทำการ Training บุคลากรให้มีความสามารถเพียงพอ -> 100%
●ตรวจสอบติดตามความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน และจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแก้ไข -> 100%

Competency

●อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%
●งานเสี่ยงต้องได้รับการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจริง -> 100%
●ประเมินบันทึกผลเพื่อการตรวจสอบได้อย่างครบถ้วน -> 100%

Health management

●กำหนดรายการตรวจสอบสุขภาพให้สอดคล้องกับ Work License และวิเคราะห์ผลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเฉพาะงานเสี่ยง -> 100%

Risk Management

●การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม และครอบคลุมความเสี่ยงทุกด้าน -> 100%
●ทบทวนการประเมินความเสี่ยงตามรอบการประเมิน และรายงานผ่าน คปอ. -> 100%

Contractor Management

●การควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานภายใต้มาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะงานเสี่ยง -> 100%
●การสร้างการมีส่วนร่วมของหอพักกิจกรรมด้านความปลอดภัยของโรงงาน -> 100%
●การตรวจสอบประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ เพื่อยกระดับด้านความปลอดภัย -> 100%

MOC & PSSR

●ตรวจสอบและติดตามการประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
●ตรวจสอบและติดตามการประเมินเครื่องจักรเพื่อให้มีความมั่นใจก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

Safe work operation

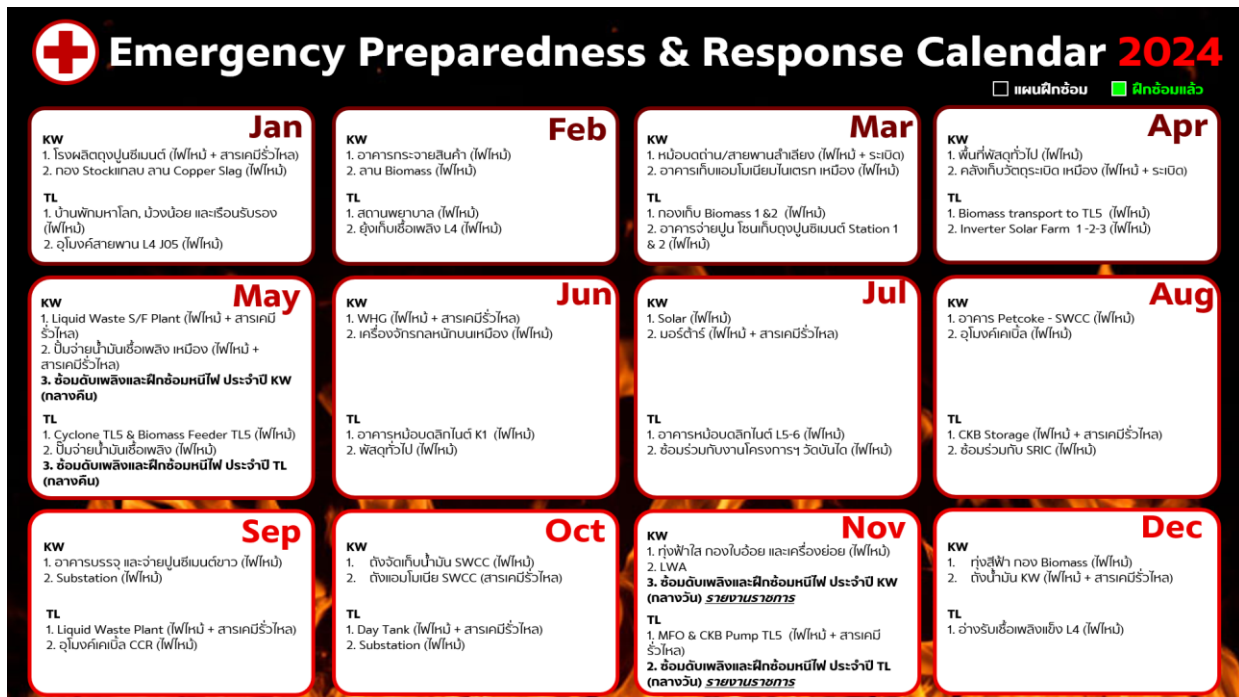
●ทบทวนมาตรฐานการทำงาน และทบทวนการทำงาน และกำกับดูแลการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (WI) -> 100%
●เน้นย้ำการปฏิบัติตามกฎ LSRs และกฎระเบียบความปลอดภัย -> 0 Case
●ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%

แผนงาน Focus ของปี 2567 เพื่อยกระดับมาตรฐานการทำงานด้านความปลอดภัย ตาม SCG Safety Framework (SPAP)

ที่ประชุมรับทราบ

5.3 แจกแผนงานด้านความปลอดภัย ปี 2567

-แผนการซ่อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปีที่เสี่ยง และประจำปี 2567



- แจ้าง Safety Calendar ของแต่ละเดือน ตาม Event และความเสี่ยงของแต่ละเดือน โดยให้แต่ละส่วนนำไปสื่อสาร และทำแผนงานให้สอดคล้องกับ Safety Calendar

SD Calendar Activity 2024

ทุกส่วนดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



- UA** สื่อสารนโยบาย Safety caring/Operation Discipline
- UC** ตรวจสอบความพร้อมของ PPE และอุปกรณ์ในการทำงาน
- Env** CE/PM2.5/PM 10/ Big Cleaning Day

Feb



- UA** line walk ปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)/สื่อสารขั้นตอนการทำงาน
- UC** ตรวจสอบ Zero Touch Point / Unsafe killer (กำจัดหน้างานไม่ปลอดภัย)
- Env** PM2.5/ภัยแล้ง/Big Cleaning Day

Mar



- UA** Line Walk ทำงานที่สูงอย่างปลอดภัย
- UC** ตรวจสอบการตั้ง/การใช้งานนั่งร้าน และสถานีการทำงานบนที่สูง
- Env** Waste/Big Cleaning Day

Apr



- UA** รณรงค์การขับอย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับซี
- UC** ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล
- Env** CEMs/ผลตรวจวัดชุมชนและโรงงาน

May



- UA** ตรวจสอบประเมินความปลอดภัยการทำงานขนส่งและการใช้ยานพาหนะทางถนน
- UC** ตรวจสอบสภาพการจราจร และความปลอดภัยในการจราจร
- Env** ปลุกต้นไม้

Jun



- UA** ทบทวน WI และประเมินความเสี่ยง (Risk Management)
- UC** ตรวจสอบเครื่องจักรปลอดภัย (Green machine) และการตัดแยกพลังงาน (LOTO)
- Env** ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Jul



- UA** Line walk และสื่อสารการปฏิบัติงานไฟฟ้า และการเข้าทำงานกับเครื่องจักร
- UC** ตรวจสอบพื้นที่ไฟฟ้า และเครื่องจักร ปลอดภัย
- Env** ปลุกต้นไม้/น้ำ

Aug



- UA** อบรมทบทวน Work License และการทำ JSA
- UC** ตรวจสอบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit)
- Env** Waste ประหยัดพลังงาน(ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Sep



- UA** Line Walk ทำงานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ (เครน, โฟล์คลิฟท์)
- UC** ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร สำหรับงานยกเคลื่อนย้าย
- Env** Waste/Big Cleaning Day

Oct



- UA** สื่อสารการดำโครงการ MOC
- UC** ตรวจสอบโครงการที่เข้าข่าย MOC และตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเดินเครื่องจักร PSSR
- Env** ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Nov



- UA** line walk ปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)/สื่อสารขั้นตอนการทำงาน
- UC** ตรวจสอบความพร้อม และความปลอดภัย งานอสังหาริมทรัพย์, ภัยไฟ, ที่สูง, ยกของหนัก สารเคมี ฯลฯ
- Env** Waste/Big Cleaning Day

Dec



- UA** รณรงค์การขับอย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับซี
- UC** ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล
- Env** CEMs/ผลตรวจวัดชุมชนและโรงงาน

- กิจกรรม **Safety Talk** สัญจร โรงงานละ 1 ครั้ง/เดือน โดยจัดเวียนเป็นเจ้าภาพตามแต่ละส่วน
 Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)
 Safety Talk สัญจร TL ที่ MRO TL (เริ่ม 17/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)

Safety in Your Area

ความถี่ 1 ครั้ง/เดือน :

- เริ่ม 15 มกราคม 2567
- เวลา 7:30-8:45 น.
- สถานที่แคมป์ผู้รื้อทิ้ง ประตู่ 4

วัตถุประสงค์

1. สร้างความมีส่วนร่วมระหว่างผู้รื้อทิ้งและพนักงาน
2. สื่อสารข่าวสารเรื่องความปลอดภัย

กำหนดการ AGENDAR	7:30-8:00 น.	8:00-8:05 น.	8:05-8:10 น.	8:10-8:15 น.	8:15-8:20 น.	8:20-8:30 น.	8:30-8:45 น.
	พนักงานและผู้รื้อทิ้งลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม	Safety talk โดยตัวแทนหน่วยงาน SD	Safety talk โดยตัวแทน Operation	Safety talk โดยตัวแทน MRO	Safety talk โดยตัวแทน Quarry	Safety talk โดยตัวแทนผู้รื้อทิ้ง 2 หก.	คว. กล่าวให้กำลังใจพนักงานและผู้รื้อทิ้ง พร้อมมอบของรางวัล
		SD / พิธีกร	SD	Operation	MRO	Quarry	ผู้รื้อทิ้ง
							คณะจัดการ

Safety in Your Area

ความถี่ 1 ครั้ง/เดือน :

- เริ่ม 17 มกราคม 2567
- เวลา 7:30-8:45 น.
- สถานที่ Workshop MRO TL

วัตถุประสงค์

1. สร้างความมีส่วนร่วมระหว่างผู้รื้อทิ้งและพนักงาน
2. สื่อสารข่าวสารเรื่องความปลอดภัย

กำหนดการ AGENDAR	7:30-8:00 น.	8:00-8:05 น.	8:05-8:10 น.	8:10-8:15 น.	8:15-8:25 น.	8:20-8:35 น.
	พนักงานและผู้รื้อทิ้งลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม	Safety talk โดยตัวแทนหน่วยงาน SD	Safety talk โดยตัวแทน Operation	Safety talk โดยตัวแทน MRO	Safety talk โดยตัวแทนผู้รื้อทิ้ง 2 หก.	คว. กล่าวให้กำลังใจพนักงานและผู้รื้อทิ้ง พร้อมมอบของรางวัล
		SD / พิธีกร	SD	Operation	MRO	ผู้รื้อทิ้ง
						คณะจัดการ

5.4 แจกแผนการตรวจสอบอาคารปี 2566 (ภษณา ข.)

รายการที่ควรปรับปรุงแก้ไข			เกณฑ์ ● สีฟ้าเข้ม ● ควรแก้ไข		RESPONSE			
สถานที่ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (เขาวง) จำกัด ตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 1								
วันที่ทำการตรวจสอบ : 24-10-66								
โดย : ALL ENGINEERING SERVICES CO.,LTD.								
010101 : Cement Mill								
ITEM NO.	TITLE	DESCRIPTION	INSPECTOR'S COMMENTS	REMARK	By SCGP			
1	อุปกรณ์ประกอบอาคาร	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่เป็นขอกกลางออกทางหนีไฟ ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ชั้น 4	ควรแก้ไขไฟส่องสว่างฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถมองเห็นเส้นทางหนีไฟขณะเพลิงไหม้	ยังดีอยู่ กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ร.2540) ข้อที่ 5(5)	●			
2	อุปกรณ์ประกอบอาคาร	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ชั้น 1	ควรตรวจสอบสภาพและแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ยังดีอยู่ กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ร.2540) ข้อที่ 5(5)	●			
3	อุปกรณ์ประกอบอาคาร	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ห้องไฟฟ้า 104.1	ควรตรวจสอบสภาพและแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ยังดีอยู่ กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ร.2540) ข้อที่ 5(5)	●			
						ระบบดับเพลิง		ไฟฉุกเฉิน ไม่พร้อมใช้ 41
						มีป้ายบอกทางหนีไฟ ไม่พร้อมใช้ 9		
						หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ไม่พร้อมใช้ 5		
Fire control panel ไม่พร้อมใช้ 5								
Smoke Detector ไม่พร้อมใช้ 2								
อุปกรณ์แจ้งเหตุ ไม่พร้อมใช้ 5								
Sprinkler System 1								
Fire Pump ไม่พร้อมใช้ 6								
ตู้ดับเพลิง/สายฉีดน้ำ ไม่พร้อมใช้ 17								
ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้ 4								
ระบบไฟฟ้า		ไม่มีสายดิน 12						
ห่อไฟฟ้าไม่รั่ว 1								
Module ขาด 1								
โครงสร้างอาคาร		ผนังร้าว โครงสร้างเสียหาย 26						

135

ส่งรายละเอียดให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข และหน่วยงานความปลอดภัยติดตามการแก้ไขและนำเข้าประชุมในครั้งถัดไป

วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 Quality Assurance-KW

สรุป KPI ประจำเดือน

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 12 วันจันทร์ที่ 18/12/2023

Results KPI & Highlight

Quality Assurance KW



Safety Performance			KAI ○ Actual KAI ผ่าน 100%							
KPI	Nov. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023 Target	Nov.23 Target	Nov.23 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน 36 คน	7,344	612	631	6,120	6,949
หยุดงาน	0	0	2	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	4	Safety talk	ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์	240	20	33	200	363
โรคจากการทำงาน	0	0	5	Micro Dialogue						
อุบัติเหตุรถยก	0	0		- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/ สัปดาห์	240	20	20	240	220
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0		- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,468 วัน เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย	0	0	6	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
	0	0	7	Green Machine Verification						
				7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	165
				7.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
			8	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023		การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk		รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน	
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องนับตามการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง	
1	พื้นที่ได้สายพาน 1001 > งานติดตั้ง Auto sampler Clinker - ตรวจพบสายเชื่อมชำรุด	แจ้งแก้ไขสายที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน	- แล้วเสร็จ  Done		
2	พื้นที่ QA Lab Auto mention > เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่นำมาใช้งาน ต้องได้รับการตรวจ ก่อนการใช้งาน	- ส่งเครื่องมือที่ใช้งาน และหมดอายุไปตรวจสอบสภาพ - แบบฟอร์มสำหรับการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ	- แล้วเสร็จ  Done		
3	พื้นที่ห้อง X-Ray LWA - พบส.เบญจวรรณ Line walk WU สภาพห้องไม่เรียบร้อย และอาจเกิดอันตรายบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในห้อง	- ทำความสะอาดพื้นที่ภายในห้อง และเคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อย * พื้นที่สะอาดและปลอดภัย * - ทำกุญแจล็อกห้อง ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	- แล้วเสร็จ  Done		

Highlight Line walk

Highlight Activity Now

Line walk

Safety SD Caring Actual = **6,949** เรื่อง



ผส.เบญจวรรณ และทีม QA line walk "งานปรับปรุง Lab Auto mention" เรื่องพื้นที่ติดตั้งที่เปลี่ยนไป และแนะนำให้ทำ MOC เพื่อความปลอดภัย OK "



Line walk Observe งานติดตั้ง Support / นั่งร้าน บริเวณเครื่อง Sending Station CL 1001 เพื่อความปลอดภัยทั้ง Unsafe Condition & Unsafe Action

จำนวนคน	ครบเป้า	ไม่ครบ
36 คน	20 คน	16 คน
631	55.6 %	44.4%



Line walk ลงหน้า สังเกตการ "งานติดตั้งระบบถังกรอง UF " เน้นการทำงานที่ปลอดภัย และมี watch man เฝ้าระวังงานที่มีความเสี่ยง เพื่อความปลอดภัย OK "

SD Caring Target 17 :612

กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue

Highlight Activity Now

Safety talk & Micro Dialogue > ทุกวันพฤหัสบดี

จำนวนเรื่องการสนทนาความปลอดภัย ม.ค.- พ.ย. 2566 = 337 เรื่อง



Share Case สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากคณะปอ.



กิจกรรม Safety talk สื่อสารเรื่องด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุระดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action



337 เรื่อง



Safety talk @Quality Assurance - KW ทำงานปลอดภัยมาแล้ว **1,468** วัน



กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงทำงานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

KAI Highlight Activity Now

Clearing Safety Inspection “JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ”

Line walk (Observation and Inspection) ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ

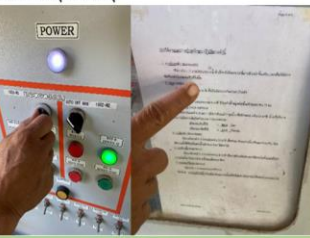
ชี้แนะและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ



งานทดสอบค่า Organic ของทราย









สังเกตการณ์ทำงานหน้างาน “ระมัดระวังในกรณีใช้สารเคมีในการทดสอบ และต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE” เน้นเข้าขั้นตอนการทำงานให้มีความเข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง / ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน






ตรวจเช็คระบบอุปกรณ์ดับเพลิง และระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานเสมอ





5 ส. > “ทำความสะอาดกำจัดเศษเหล็กที่ไม่ได้ใช้งาน อาคารประปา และ Clear ทำความสะอาดบนอาคารประปา” ลดการสะสม

กิจกรรมตาม Safety Calendar

SD Calendar 2023

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Life Saving Rule & General Safety Rule

SD Calendar August 2023

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Safety Calendar 2023

Jan

Transportation & Road Safety

การทำงานบนถนนและการใช้ยานพาหนะ

Feb

Work Permit

การอนุญาตทำงานตามขั้นตอนความปลอดภัย

Mar

Green machine & LOTO

เครื่องจักรที่ปลอดภัยและการตัดแหล่งพลังงาน

Apr

Confined Space

การทำงานในอวกาศจำกัด

May

Work at Height

การทำงานบนที่สูง

Jun

Electrical

การทำงานกับไฟฟ้า

Jul

Lifting

การทำงานการยกของอย่างปลอดภัย

Aug

Hot Work

การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

Sep

Chemical & Radiation

การทำงานกับสารเคมี & รังสี

Oct

Emergency Preparedness & Response

การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

Nov

Life Saving Rule & General Safety Rule

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Dec

Management of Change (MOC)

การจัดการเปลี่ยนแปลง

11 กฎพิทักษ์ชีวิต ปูท่าหลวง

Life Saving Rules

- ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันขณะทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป
- ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงานโดยการใส่ระบบล็อกกุญแจและแขวนป้าย
- ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลดอุปกรณ์หรือระบบความปลอดภัยออก
- ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อันตราย
- ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามขั้นตอนที่กำหนด
- ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work License) ตามลักษณะงานที่กำหนด
- ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดเมื่อต้องทำงานเชิงอันตรายหรือรถจักรยานยนต์
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถจักรยานยนต์
- ต้องสวมหมวกกันน็อกในขณะขับขี่ หรือนั่งจูงท้ายรถจักรยานยนต์
- ต้องใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่หรือรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย
- ต้องไม่จอดรถบรรทุกบนสะพานชั่วคราว

การละเมิดกฎพิทักษ์ชีวิต อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ผู้ฝ่าฝืน อาจได้รับโทษตามที่บริษัทกำหนดไว้

“KYT วิเคราะห์หรือคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน” OK



“JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ”




วันที่ 1 พฤศจิกายน ค.ศ. 2023 08:05:35 97 3034 อำเภอหนองปรือ ต.หนองปรือ

วันที่ 4 พฤศจิกายน ค.ศ. 2023 08:18:49 69 3034 อำเภอหนองปรือ ต.หนองปรือ

6.2 Mine & Green Circularity

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 12/2023

Mining & Circularity Operation - KW



Reactive KPI 2023

	Nov	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (บาดเจ็บงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปรนพยานา	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	10
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎที่กษชี้วัด (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขั้นพื้นฐาน	0	0

กรณีศึกษา โประ-เบ็ดและวินที่ก่อเหตุ:
• เกลี่ยจากขบวนรถที่สวนมา โตะรถ Backhoe ของบริษัทลำโพง 5 วันที่ 13 ธันวาคม 2566
• เกลี่ย Backhoe โตะรถของรถบรรทุกคันอื่น 20 มกราคม 2566
• เกลี่ยรถบรรทุกที่เข้าจอด ผ่านแนวการวาง วนลำโพงไฟฟ้
• เกลี่ยรถบรรทุกของรถบรรทุกคันอื่น 4WD 12 มิถุนายน 2566
• เกลี่ยรถบรรทุกคันเดียวที่ติดไฟไหม้คันด้านข้างรถบรรทุก 5 วันที่ 15 สิงหาคม 2566
• เกลี่ยรถบรรทุก HVD, Backhoe PCS00 Q1409 5 วันที่ 21 สิงหาคม 2566
• เกลี่ยรถบรรทุก Rotary Drill Q1415 เกลี่ยรถบรรทุก Motor Oil ล้อรถบรรทุก 6ล้อ 6ล้อ
• เกลี่ย Motor Oil ล้อรถ 5 วันที่ 27 สิงหาคม 2566
• ลำโพงไฟฟ้บน Cable Loom 50 Stacker คันรถ Loom 50 1 ตุลาคม 2566

Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	Nov Target	Nov Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	Line walk	จำนวน	13056	1088	1005	11968	10332
Unsafe Clearing (High risk) แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน							
2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	88.64	100	96.39
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	53 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี 53	4	4	44	44
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	-	-	1	-
Green Machine Verification							
6	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	2112	2112
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

การดำเนินงานที่ส่งผลต่อชุมชน:
• เกลี่ยรถบรรทุก
• เกลี่ยรถบรรทุก ล้อรถบรรทุก หรือรถบรรทุกคันอื่นเป็นปกติ
• เกลี่ยรถบรรทุกที่เข้าจอด ผ่านแนวการวาง วนลำโพงไฟฟ้
• เกลี่ยรถบรรทุกของรถบรรทุกคันอื่น 4WD 12 มิถุนายน 2566
• เกลี่ยรถบรรทุกคันเดียวที่ติดไฟไหม้คันด้านข้างรถบรรทุก 5 วันที่ 15 สิงหาคม 2566
• เกลี่ยรถบรรทุก HVD, Backhoe PCS00 Q1409 5 วันที่ 21 สิงหาคม 2566
• เกลี่ยรถบรรทุก Rotary Drill Q1415 เกลี่ยรถบรรทุก Motor Oil ล้อรถบรรทุก 6ล้อ 6ล้อ
• เกลี่ย Motor Oil ล้อรถ 5 วันที่ 27 สิงหาคม 2566
• ลำโพงไฟฟ้บน Cable Loom 50 Stacker คันรถ Loom 50 1 ตุลาคม 2566

หมายเหตุ:
• Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
• Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
• Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/งานที่อันตราย/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ดัด เสร็จ/เครื่องจักร (การรถ, LOTO)/การขนย้าย/การยกของ
Low risk: ประสิทธิภาพการทำงาน/ความปลอดภัย/High risk

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีนี้อยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	งานตัดไฟ ย้ายเมนไฟระบบแอร์ ชั้นบนออฟ ฟิศเหนือ ไม่มีการแขวนป้าย Log out Tag out	แจ้งให้หยุดงาน และแขวนป้าย Tag Log out Tag out	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 → 
2	งานเชื่อมตัดเจียร์ วอมน้ำนึ่งที่ รัดคัท EX2600 Q1E12 จุดปฏิบัติงานมีน้ำถึง ดับเพลิง ไร้ป้องกันเพลิงไหม้	ให้นำถังดับเพลิงมาเตรียมพร้อมไว้ที่จุด ปฏิบัติงาน	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 → 
3	วาล์วน้ำในเรือนเพาะชำเมือง รั่วซึม	แจ้งงานให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไขแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอส่งวาล์วมาเปลี่ยน	
4	ปลั๊กพ่วงในอุโมงสายพานลิโด้ สต็อกเกอร์ตรวจ หมดอายุ	รอนำส่งตรวจ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
5	มีก๊อกเศษวัสดุ ปิดบังชุดก๊อกน้ำ Hydrant	แจ้งเจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar



งานทำงานที่สูง

- นั่งร้านผ่านการตรวจ รับรองก่อนขึ้นปฏิบัติงาน



- งานคลุมผ้าใบ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ Safety belt
- ผู้ขับขีรถบรรทุกห็นท่าหลวง คาดเข็มขัดนิรภัย



- ผู้ขับขีรถบรรทุกห็นท่าหลวง มีการตรวจวัดอัลกอออล์ก่อนเริ่มงานทุกคน

Proactive KPI 2023

- JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**
- งานซ่อมเครื่องจักรกลเหมือง
 - งานขับเครื่องจักรกลเหมือง



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้ งาน	ไม่พร้อมใช้ งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	117 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	15 ชุด	0 ชุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	7 ชุด	0 ชุด



ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และ Green Machine

Highlight Activity

Green Machine Verification

Machine ที่ถูกตรวจ 192 เครื่องจักร ตรวจ 100%



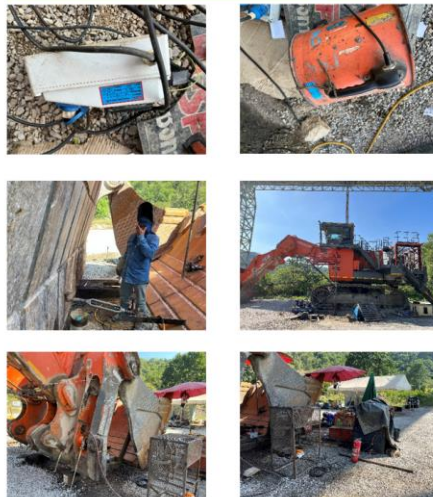
ส.ก.	ชื่อเครื่องจักร	เลขที่เครื่องจักร	สถานะ	วันที่ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	รถบรรทุก	1001	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
2	รถบรรทุก	1002	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
3	รถบรรทุก	1003	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
4	รถบรรทุก	1004	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
5	รถบรรทุก	1005	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
6	รถบรรทุก	1006	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
7	รถบรรทุก	1007	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
8	รถบรรทุก	1008	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
9	รถบรรทุก	1009	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	
10	รถบรรทุก	1010	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ผ่าน	

Page 1

Line Walk พื้นที่ปฏิบัติงานเหมือง

Line walk งานซ่อม Overhaul รถตักหิน EX2600 Q1E12

- งานเชื่อมตัดเจียร์
- อุปกรณ์ไฟฟ้าผ่านการตรวจ
- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE
- แนะนำให้เตรียมถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ จุดปฏิบัติงานเชื่อมตัดเจียร์



Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

Proactive KPI 2023

Highlight Activity

- คว. Line walk พื้นที่อ่างเก็บน้ำ
- ต้องแก้ไขการจุดดินของชุดอ่างเก็บน้ำ
 - แก้ไขจุดหล่น แนวสายพาน
 - ไฟแสงสว่างจุดได้ของสายพาน
 - อุปกรณ์ไฟฟ้า ปลั๊กพ่วง ขาดการตรวจ



Proactive KPI 2023

Highlight Activity Workshop

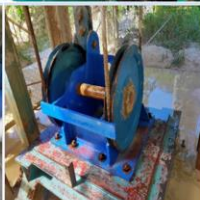
- Line Walk งานปรับปรุงถนน ทางออกจากประตู 6 จุดเชื่อมสองทางหลวง
- มีป้ายประสานงานเตรียมทำทางเข้า-ออก ชั่วคราว
 - มีป้ายเตือนและมีการกั้นพื้นที่งานก่อสร้างชัดเจน
 - มีไฟแสงสว่างจุดที่ป้องกันเส้นทางชัดเจน



เปิดใช้เส้นทางปกติได้แล้ว

Highlight Activity Safety Improvement (กิจกรรมเพื่อร่วมกันลดความเสี่ยง)

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Workshop SOC Improvement & Clearing

Machinery Part	Before	After	Remark
รัดกุมทกล้นสายพานเหล็ก A02			Cleaning รัดกุมทกล้นสายพานเหล็ก A02
Motor Fan Cooler A02			Cleaning Fan motor oil cooler A02
Winch Roller A07			Cleaning winch roller A07

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Workshop SOC Improvement & Clearing

Machinery Part	Before	After	Remark
Cooler A02			Cleaning แผง Oil cooler
Fan Cooler A02			Cleaning Cooling Fan
Chute Scraper A03			Cleaning รัดกุมดูดตัน

กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Safety talk

กิจกรรม Safety talk Mining & Circularity จัดทุกวันพฤหัสบดี

- สื่อสารความปลอดภัย
- หัวหน้างาน/พนักงาน / คู่ธุรกิจ แพร่ขั้นตอนการทำงานและจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ก่อนเริ่มงาน



Highlight Activity

Highlight Activity อบรมทบทวนการทำงานกับสายพาน

• อบรมทบทวนการทำงานกับสายพาน



การดูแลเฝ้าระวังป้องกันฝุ่น PM2.5

Highlight Activity

การควบคุม PM 2.5

- การควบคุมฝุ่นในทางขนส่ง บนถนน



- การควบคุมฝุ่น ในการป้อนถ่าน



- ล้างภาชนะบรรจุของโรงงาน เข้า-ออก



Need Help

Need help

- ขอให้ช่วยเครือข่ายสิ่งแวดล้อม จากงานซ่อม



6.5 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

วาระที่ 7 ขั้วร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนธันวาคม 2566 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

สรุปประชุม ครั้งที่ 18 เดือนธันวาคม 2566

Topics	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
วาระที่ 1 Value Contact	ติดตามมาตรการตรวจแอลกอฮอล์ของโรงงาน และของ SCGJWD	
	เพิ่มการตรวจแอลกอฮอล์ที่ประตู 5	
วาระที่ 2 การชี้แจงรายละเอียด และการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ติดตามความปลอดภัยงานเปลี่ยนหลังโรงซ่อม และแผนงานเปลี่ยนหลังค้ายุ้ง additive	
วาระที่ 5 หรือการเปลี่ยน เส้นทางจราจรรถใหญ่ที่ เข้า-ออก ประตู 4	นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน เส้นทางจราจรรถที่ประตู 3 เพื่อทำการปรับปรุง + สำรวจจำนวนที่เข้า-ออก	
	ตรวจจักรยานให้พร้อมใช้งาน (แถบสะท้อนแสง) และแสงสว่างประตู 4	
วาระที่ 5 ผลการซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566	จัดทำ smart script และแผนซ้อมเหตุ ไว้ในเว็บกลาง	
	โทรโข่งประจักษ์รถ ไฟฉายประจำหมวด	
วาระที่ 5 ผลการตรวจสอบ อาคารประจำปี 2566	ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบอาคาร	
Nees Help	ให้แต่ละส่วนพิจารณาจัดหาคณะตรวจสอบ ดูและระบบดับเพลิง เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	
	Alarm เดือนกฎหมาย และบุคลากรแจ้งเตือนก่อนหน้า	
วาระที่ 5 Activity 2024	Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)	HR
	Safety Talk สัญจร TL ที่ MRO TL (เริ่ม 17/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)	HR

ออกรายงานการประชุม
25 ธันวาคม 2566